DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 15 sierpnia 1929 r. Nr. 32.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 sierpnia 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 sierpnia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

Poz. 188. Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 października 1926 r. ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego z dnia 11 października 1926 r., Nr. 30.

Z dniem 15 sierpnia 1929 r. na nowo wybudowanym odcinku Katowice Bogucice Południowe — Kopalnia Wujek Wąska Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej otwiera się dla ruchu towarowego kolei wąskotorowej stację taryfową Kopalnia Wujek Wąska". W związku z tem jednocześnie uzupełnia się powyższą taryfę, jak następuje:

Na stronie 35 „A Wykaz stacyj taryfowych kolei wąskotorowej polskiej części Śląska Górnego „ pod „Kopalnia Rozalja" dodaje się „Kopalnia Wujek Wąska".

Na stronie 39 pod stacją taryfową „Kopalnia Rozalja" dodaje się stację taryfową:

„Kopalnia Wujek Wąska"
Kopalnia Wujek (bocznica) II a I"

Na stronie 46—47 (Dodatek II obow. od 1 stycznia 1928 r.) „I Wykaz odległości taryfowych dla stacyj położonych na południe od stacji Piekary Rudne Północne" dodaje się stację „Kopalnia Wujek Wąska" z odległościami następującemi:

od Kopalnia Wujek Wąska do:	km	od Kopalnia Wujek Wąska do:	km
Andaluzja Wąsk.	26	Kopalnia Redlichkeit	33
Brzeziny Śl. Wąsk.	22	Kopalnia Rozalja	24
Bytków	16	Królewska Huta Wąsk.	21
Bytom Nowy Wąsk.	30	Lipiny Wąsk.	27
Chorzów Przeładownia	22	Maciejkowice	19
Chorzów Wąsk.	20	Michałkowice Wschodnie	23
Chropaczów	26	Orzegów Wąsk.	31
Giesche I	9	Piekary Rudne Północne	36
Gieshe II	12	Siemianowice Śl. Wąsk.	13
Huta Huberta	24	Szarlej Biały	22
Huta Marta	14	Szarlej Wąsk.	27
Huta Teresa	12	Szyb Krug	21
Huta Zgoda	33	Szyb Ludwig	11
Katowice Bogucice Południ.	9	Szyb Norma	10
Kopalnia Florentyna (Szyb Reden) Wąsk.	25	Szyb Paulina	11
Kopalnia Kessel	31	Szyb Richter	15
Kopalnia Król. Pole Półn. Wąsk.	21	Wirek Nowowiejski Wąsk.	33
Kopalnia Paweł Wąsk.	28	Wolfgang Wąsk.	32

Nr. III/TK. 8779/29.

Poz. 189. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r., ogłoszona w Monitorze Polskim Nr. 245 z dnia 25 października 1927 r.

Z dniem 15 sierpnia 1929 r. w wymienionej powyżej taryfie, w rozdzielczych tabelach za przestrzenie kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronach 27 i 28, w tabeli 3, opłaty, podane od wskazanych poniżej stacyj do granicy Państwa pod stacją Niegoriełoje (Stołpce) i odwrotnie, zamienia się na następujące:

	2	5	6	7	8
5	Mińsk	2.53	1.68	0.98	0.65
7	Niegoriełoje	1.78	1.19	0.24	0.16
8	Nowo Sibirsk	33.50	22.36	26.56	17.73
9	Orenburg I	—	—	16.19	10.81
10	Saratow I	—	—	13.25	8.85
11	Taszkent pas. — Taszk.	—	—	26.56	17.73

2) na stronach 30—31 opłaty, podane od wskazanej poniżej stacji do Granicy Państwa pod stacją Szepetowka (Zdołbunów) i odwrotnie, zamienia się na następujące:

	2	5	6	7	8
8	Taszkent pas. — Taszk.	—	—	28.85	19.25

Nr. III/Os. 8740/29.

Poz. 190. Górnośląska taryfa sąsiedzka kolei wąskotorowych. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 marca 1927 r. ogłoszona w Gazecie Urzedowej Województwa Śląskiego Nr. 9 z dnia 23 marca 1927 r.

Z dniem 15 sierpnia 1929 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Na stronie 80 „Wykazu stacyj taryfowych, leżących w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach" pod „Kopalnia Rozalja" dodaje się „Kopalnia Wujek Wąska".

Na stronie 85 pod stacją taryfową „Kopalnia Rozalja" dodaje się nową stację taryfową:

„Kopalnia Wujek Wąska
Kopalnia Wujek (bocznica) II a 1."

Na stronie 92—93 i 96—97 (Dodatek I ważny od 1. I. 1928 r.) „Wykaz odległości taryfowych" uzupełnia się stacją „Kopalnia Wujek Wąski" z następującemi odległościami:

Od Kopalnia Wujek Wąska					Od Kopalnia Wujek Wąska				
do	przez	D	P	razem	do	przez	D	P	razem
Beuthen O/S . . .	g	3	21	24	Mariagrube	g	7	21	28
Bobrek	g	6	21	27	Mathesdorf	g	16	21	37
Borsigwerk	g	11	21	32	Neukarf	g	7	21	28
Castellengogrube .	g	10	21	31	Neue Viktoriagrube	g	8	21	29
Dombrowa	g	9	21	30	Poremba	f	2	33	35
Gleiwitz	g	23	21	44	Preussengrube . .	e	7	36	43
Guidogrube . . .	f	5	33	38	Rossberg	g	1	21	22
Hohenzollerngrube	g	4	21	25	Rudolfgrube . . .	g	13	21	34
Karf	g	6	21	27	Sosnitza	g	21	21	42
Ludwigsglück . . .	g	14	21	35	Zaborze	f	4	33	37
Makoschau	f	7	33	40					

Nr. III/N. 8780/29.

Poz. 191. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a na przewóz węgla kamiennego i t. p., obowiązująca od 1 lutego 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 7, poz. 20).

Ulga taryfowa dla węgla kamiennego (wszelkiego rodzaju) i brykietów węglowych przy wywozie z Polski.

	Do stacji Bratislava prístav													
Od stacji kop. grupy:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
h cz	718	742	718	802	810	770	762	802	794	818	762	782	790	841
Od stacji kop. grupy:	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
h cz	782	774	794	762	770	770	754	—	782	762	762	790	782	802
Od stacji kop. grupy:	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
h cz	794	774	754	774	782	774	830	830	794	818	774	774	790	790
Od stacji kop. grupy:	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
h cz	794	794	794	818	802	818	782	830	818	818	810	774	782	802
Od stacji kop. grupy:	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
h cz	782	810	774	790	790	770	774	830	794	818	794	794	818	782
Od sttcji kop. grupy:	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
h cz	774	794	794	782	810	794	770	794	794	818	774	802	770	790
Od stacji kop. grupy:	85	86	87	88	89	90								
h cz	794	790	782	794	774	818								

	Do stacji Komarno pristav													
Od stacji kop. grupy:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
h cz	770	790	770	838	846	830	818	838	854	854	810	830	830	879
Od stacji kop. grupy:	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
h cz	846	846	830	830	838	810	830	—	818	838	830	830	818	838
Od stacji kop. grupy:	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
h cz	838	838	830	818	830	818	854	862	838	854	818	846	830	830
Od stacji kop. grupy:	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
h cz	838	838	830	854	830	854	830	854	846	838	846	818	830	838
Od stacji kop. grupy:	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
h cz	830	846	838	830	830	818	818	862	830	846	830	830	854	830
Od stacji kop. grupy:	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
h cz	818	830	830	830	846	838	838	838	838	846	818	838	818	830
Od stacji kop. grupy:	85	86	87	88	89	90								
h cz	830	830	818	830	818	846								

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być wysyłane jako zwyczajne za bezpośredniemi listami przewozowemi, pod adresem jednego i tego samego odbiorcy i przeznaczone do dalszego przewozu Dunajem do niżej wymienionych portów rumuńskich. W okresie ważności niniejszej ulgi taryfowej należy przewieźć conajmniej 12.000 tonn, z czego nie mniej niż 9.000 tonn należy przeładować w portach Galati albo Braila, w portach Giurgiu lub Oltenita wolno przeładować najwyżej 3.000 tonn.

Niniejsza ulga taryfowa obowiązuje w drodze zwrotu od 25 maja 1929 r. do 24 maja 1930 r.

Reklamant, jako odbiorca powinien przedłożyć listy przewozowe Dyrekcji czechosłowackich kolei państwowych w Bratislawie nie później niż w ciągu 3 miesięcy po wygaśnięciu ważności niniejszej ulgi taryfowej. Przewóz do portów rumuńskich należy udowodnić konosamentami albo ich uwierzytelnionemi wtórnikami.

Nr. III/C. 7615/29.

Poz. 192. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

Z dniem 15 sierpnia 1929 r., aż do odwołania albo włączenia do dodatku, wprowadza się do wymienionej taryfy uzupełnienia następujące:

Taryfa Nr. 2a (drzewo).

Na str. 40. W tablicy opłat przewozowych w porządku alfabetycznym dodaje się nowe nazwy stacyj z następującemi stawkami taryfowemi:

Od stacji: / Do stacji:	Towary działu	Danzig i Gdynia port 15 t.
Banská Bystrica	A1, 2, B1, C1, D3, 4, E1a, 2a	1243
	A3, B2, C2, D1, 2, E1b, 2b, F, G	1284
Hronec[2])	A1, 2, E1, C1, D3, 4, E1a, 2a	1341
	A3, B2, C2, D1, 2, E1b, 2b, F, G	1378
Podbrezová	A1, 2, B1, C1, D3, 4, E1a, 2a	1281
	A3, B2, C2, D1, 2, E1b, 2b, F, G	1320
2) Droga przewozu = Tš		

Nr. III/C. 8855/29

Poz. 193. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część II (taryfa łamana), obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 21, poz. 109).

Z dniem ogłoszenia w podanym w załączniku 1 a) spisie stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do części II taryfy, wprowadza się zmiany następujące:

na str. 10 pod Nr. 13 skreśla się nazwę stacji Kaszira pas. kolei Rjazańsko-Uralskiej;

na str. 12 pod Nr. 22 spis stacyj kolei Południowo-Wschodnich uzupełnia się nazwami stacyj: Gołofiejewka, Grafskaja, Mandrowo, Pryncewka, Rogowoje i Treświatskaja;

na str. 12 pod Nr. 23 spis stacyj kolei Południowo-Zachodnich uzupełnia się nazwą stacji Szepietowka II Podolska.

Jednocześnie uzupełnia się odpowiednio podany w załączniku 12) spis alfabetyczny stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do części II taryfy (str. 15—24).

Nr. III/Ws. 9211/29.

Poz. 194. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r., (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 28 z dnia 5/VII 1929 r., poz. 160).

Z dniem 1 września 1929 r. w taryfie powyższej po specjalnej taryfie wyjątkowej J, stosowanej na odległościach kolei niemieckich (str. 249—250), dodaje się specjalną taryfę wyjątkową K o brzmieniu następującem:

Specjalna taryfa wyjątkowa K

na:

1. Toczydła, z gruba obrobione i toczydła sztuczne,
2. Toczydła naturalne i kamienie dynasowe,

wywożone do Związku Socjalistycznych Republik Rad przez granicę lądową.

Uwagi wstępne.

Opłaty przewozowe według niniejszej taryfy wyjątkowej obowiązują tymczasowo. Z chwilą odwołania w wewnętrznej niemieckiej taryfie towarowej taryfy wyjątkowej 182 traci jednocześnie moc obowiązującą i niniejsza taryfa wyjątkowa.

Obszar ważności.

od stacyj:

Altona
Aue (Erzgeb.)
Augsburg Hbf.
Berlin Anh. Gbf.
Berlin Frankfurter Allee
Berlin Hamb. u. Lehrter Bf.
Berlin Moabit
Berlin Ostbf.
Berlin Osthafen
Berlin Schles Gbf.
Berlin Spreeufer
Beuthen (Oberschles.) Hbf.
Bitterfeld
Braunschweig Hbf.
Bremen
Bremen Neust. Gbf.
Breslau Ost
Breslau West
Brieg
Charlottenburg Gbf.
Chemnitz Hbf.
Chemnitz Süd
Deutsch-Eylau
Driesen Vordamm
Düsseldorf Hafen
Einbeck
Eisenberg (Thür)
Epterode
Feuerbach
Frankfurt-Höchst
Frankfurt (Main) Hbf.
Freiberg (Sa)
Fürstenwalde (Spree)
Gassen
Gleiwitz
Glogau
Görlitz
Gotha
Guben
Hamburg Hgbf. (Han.)
Hamburg Hgbf. Kai rechts *)
Hamburg Hgbf. Süd
Hamburg Hgbf. (Berl.)
Hamburg Freihafen*)
Hamburg Freihafen linkselbisch*)
Hamburg Freihafen rechtselbisch *)
Heilderberg Hbf.
Henigsdorf (Kr. Osthavelland)
Karlsruhe Hbf.
Königsberg (Pr.) Kai
Königsberg (Pr.) Lizent
Königsberg (Pr.) Ost
Königsberg (Pr.) Pregelbf.
Lauban
Leipzig Bayr. Bf.
Leipzig Dresdn. Bf.
Leipzig M. Th. Bf.
Leipzig Eutritzsch
Leipzig Plagwitz
Lichtenberg-Friedrichsfelde
Liegnitz
Lötzen
Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Magdeburg
Mannheim Hbf.
Meissen
München Hbf.
Neheim-Hüsten
Neisse
Neukölln
Niederschöneweide-Johannisthal
Niedersedlitz
Nürnberg Hbf.
Nürnberg Rbf.
Offenburg
Oldenburg (Oldbg).
Pirna
Radebeul
Ragnit
Ratibor
Riesa
Riesa Hafen
Rummelsburg b. Berlin
Saarau
Siegersdorf
Sömmerda
Spandau Hbf.
Stettin-Pommerensdorf
Strehlen (Schlesien)
Stuttgart Hbf.
Suhl
Thale Bodetal
Tilsit
Wartenburg
Wiesbaden-Biebrich
Wirges
Zittau
Zwickau

do wszystkich niemiecko-polskich granicznych punktów przejściowych, podanych w wykazie odległości kolei niemieckich (str. 68 i następne taryfy).

*) Listy przewozowe zarachowywa się od stacji „Hamburg Freihafen", „Hamburg Freihafen rechtselbisch" i „Hamburg (Hgbf) Kai rechts"—pod „Hamburg Hgbf (Berl.), a od stacji „Hamburg Freihafen linkselbisch"—pod „Hamburg (Hgbf) süd".

W związku z tem klasyfikację na kolejach niemieckich „toczydeł" (str. 53 i 54) i „kamieni dynasowych" (str. 28) uzupełnia się przez dodanie po klasie dla przesyłek wagonowych: „lub spec. t. w. K".

Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się za odległości, wskazane w wykazie odległości:

Za towary, wymienione	według wskazanych na str. 86 i następnych tablicy opłat przewozowych kolei niemieckich stawek klasy
pod cyfrą 1	E, E 10 i E5, z obniżką o 20%,
pod cyfrą 2	F, F 10 i F5, z obniżką o 25%,

o ile zastosowanie normalnej klasy taryfowej nie da niższej opłaty.

Co do opłat za 8 t patrz § 7 przepisów o obliczaniu opłat przewozowych.

Nr. III/Ws. 9106/29.

Poz. 195. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe. Dodatek I, obowiązujący od 1 czerwca 1929 r. i ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1929 r. Nr. 23, poz. 128.

Z dniem ogłoszenia na stronie 4-tej powyższego dodatku przy stacji „Dorndorf (Rhön) (Kaliwerk”) skreśla się słowo „(Kaliwerk)”.

Nr. III/N. 7914/29.

Poz. 196. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy Kierunkowe do towarowej taryfy kolejowej, obowiązujące od 1 stycznia 1929 r. i ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1928 r. Nr. 21, poz. 157.

Z dniem ogłoszenia poprawia się na str. 474 powyższych Przepisów Kierunkowych mylnie wydrukowaną dla relacji Halberstadt—Simonsdorf drogą przewozu „Fy” na „Fi”.

Nr. III/N. 9231/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie otwarcia przystanku osobowego „Świlcza“.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1929 r. otwiera się przystanek osobowy „Świlcza” na km 147.156 linji kolejowej Kraków—Lwów między stacją Trzciana i przystankiem Rudka Wielka dla ruchu osobowego z odprawą przy kasie.

Odległość taryfowa przystanku Świlcza wynosi od Trzciany 5 km, od Rudny Wielkiej 4 km.

Odpowiednie uzupełnienie Spisu stacyj i Wykazu odległości taryfowych dokonane będzie najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 9159/29.

---

2) W sprawie skrócenia na wszystkich stacjach P. K. P. terminu ulgowego postoju wagonów.

Wskutek wzmożonego ruchu i konieczności przyśpieszenia obrotu wagonów, poczynając z dniem 16 sierpnia 1929 r., aż do odwołania, termin ulgowego postoju wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem skraca się do ośmiu godzin dla wagonów o ładowności do 30 tonn i dziesięciu godzin dla wagonów o ładowności 30 tonn i wyżej. Zarządzenie to nie dotyczy:

1) terminów naładunku i wyładunku węgla, wywożonego przez Gdańsk i Gdynię według taryfy wyjątkowej XIX oraz
2) w Gdańsku i Gdyni terminów wyładunku soli i cementu, wywożonych według taryf wyjątkowych XXV i XXVIII, i naładunku importowanych: rudy, złomu i fosforytów, dla których pozostają obecnie obowiązujące normy.

Dyrekcje wydadzą stosowne zarządzenie w myśl p. 18 § 14 i p. 43 § 16 R. P. T.

Nr. IV/12106/13.

3) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów Inowrocław, Oborniki, Pleszew i Wągrowiec do Austrji, Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin do Czechosłowacji, a także mięsa zagranicę na stacjach powiatów Inowrocław miasto i powiat oraz Poznań miasto i powiat.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Poznańskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 7 sierpnia 1929 r., aż do odwołania:

1) wstrzymanie naładunku świń:

a) na stacjach powiatów: Inowrocław, Oborniki, Pleszew, Wągrowiec — do Austrji,

b) na stacjach powiatów: Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin do Czechosłowacji,

2) wstrzymanie naładunku mięsa na wywóz zagranicę na stacjach powiatów Inowrocław miasto i powiat oraz Poznań miasto i powiat.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 9 sierpnia 1929 r.

Nr. IV/12069/13.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Dąbrowica-Chinocz Antonowieckiej kolei wąskotorowej.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 9 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Dąbrowica-Chinocz Antonowieckiej kolei wąskotorowej, wstrzymany 19 lipca 1929 r.

Nr. IV/12227/13.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania,) mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47329